DISCLOSURE INSIGHT ACTION

Ciudades de América Latina: Abordando la crisis climática a través de infraestructura urbana a escala

Las ciudades latinoamericanas están sintiendo cada vez más los impactos del cambio climático y el **90% de las ciudades de la región informan a CDP-ICLEI Track que están enfrentando amenazas climáticas significativas, incluyendo años consecutivos de calor, sequía e inundaciones récord.**

90% de las ciudades

que informan a CDP-ICLEI Track la vía se enfrenta a importantes riesgos climáticos[1]

Estos peligros amenazan con exacerbar las desigualdades de recursos existentes en el paisaje urbano, donde reside **más del 80% de la población de la región.**

A partir de 2022, nueve de cada diez ciudades latinoamericanas que reportaron sus datos han identificado poblaciones vulnerables que se verán afectadas de manera desproporcionada por estos peligros.

Al mismo tiempo, las ciudades latinoamericanas están actuando. Casi la mitad de las ciudades que reportaron sus datos han desarrollado evaluaciones de vulnerabilidad y riesgo climático para prepararse para estos desafíos, además, la región informó un total de **472 proyectos pendientes relacionados con el clima, de un total global de más de 1600 proyectos[2].**

Si bien estas cifras demuestran pasos significativos hacia la mitigación y la adaptación al cambio climático, **la región presenta una de las brechas de financiamiento climático urbano más grandes del mundo de acuerdo con el capital invertido en relación con la oportunidad de inversión[3].**

Sobre CDP

CDP es una organización global sin fines de lucro que administra un sistema de divulgación de datos para empresas, inversionistas, autoridades, ciudades, estados y regiones. Más de 14.000 organizaciones divulgaron sus datos a nivel mundial a través de CDP en 2021, incluidos **más de 13.000 empresas que valen más del 64% del capital global de capitalización de mercado, y más de 1.200 ciudades, estados y regiones.**

Completamente alineado con el Grupo de Trabajo sobre Divulgaciones Financieras Relacionadas con el Clima (TCFD), CDP posee la base de datos ambientales más grande del mundo, y los puntajes de CDP son ampliamente utilizados para impulsar las decisiones de inversión y adquisición hacia una economía carbono cero, sostenible y resiliente.

Visite cdp.net o síganos @CDP para descubrir más.

[1] 185 ciudades
[2] Proyectos comunicados a través de CDP-ICLEI Track entre abril y agosto de 2022.
[3] Este informe fue creado utilizando los datos informados a CDP por las ciudades a través de CDP-ICLEI Track en 2022. 998 ciudades en todo el mundo y 244 ciudades en América Latina hicieron su divulgación hasta el 16 de agosto de 2022, y la información de este informe se basa en esas respuestas. Nuestros conjuntos de datos abiertos de ciudades, estados y regiones pueden ser descargados de forma gratuita desde el Portal de Datos Abiertos. Para obtener más información visite nuestro sitio.

Para responder al desafío de implementar una infraestructura resistente al clima a escala, el CDP Matchmaker proporciona información y cataliza la acción para proyectos de infraestructura sostenible y resiliente en todo el mundo.

CDP, en asociación con ICLEI, trabaja con cientos de los gobiernos locales en la divulgación de datos ambientales, apoyándolos a medir y gestionar sus emisiones de gases de efecto invernadero (GEI), identificar los riesgos climáticos y establecer metas de reducción de emisiones, así como acciones para proteger a las poblaciones más vulnerables. Una mayor visibilidad de los datos de proyectos es clave para acelerar el acceso de los gobiernos locales a las oportunidades correctas de financiamiento y soporte en sus proyectos.

En 2022, los gobiernos locales de América Latina informaron un total de

472
proyectos

por un valor de
US$7.6
mil millones[4]

buscan una inversión de
US$4,9 mil millones

Mirando más allá de esta divulgación inicial y hacia informes financieros más granulares, hay indicios de que la escala de financiación climática necesaria es incluso mayor de lo que se informa actualmente. Dado que hoy en día se estima que la brecha global para el financiamiento climático urbano supera los US$ 4,5 billones anuales[5], se hace necesario reforzar la cooperación entre los actores públicos y privados para llenar esta brecha de inversión para asegurar un futuro sostenible, resiliente y equitativo.

Si se considera que casi la mitad de las ciudades informan que buscan financiamiento público, **esta es una oportunidad para alinear los modelos comerciales de infraestructura con los compromisos declarados públicamente por los gobiernos nacionales y las instituciones financieras de desarrollo con respecto a los objetivos climáticos.**

[4] El coste total del proyecto y la inversión necesaria se basan en los 335 proyectos, de un total de 472, que declararon sus propios costes
[5] La Alianza de Liderazgo en Financiación del Clima de las Ciudades (la Alianza). 2021. Estado de la financiación climática de las ciudades 2021

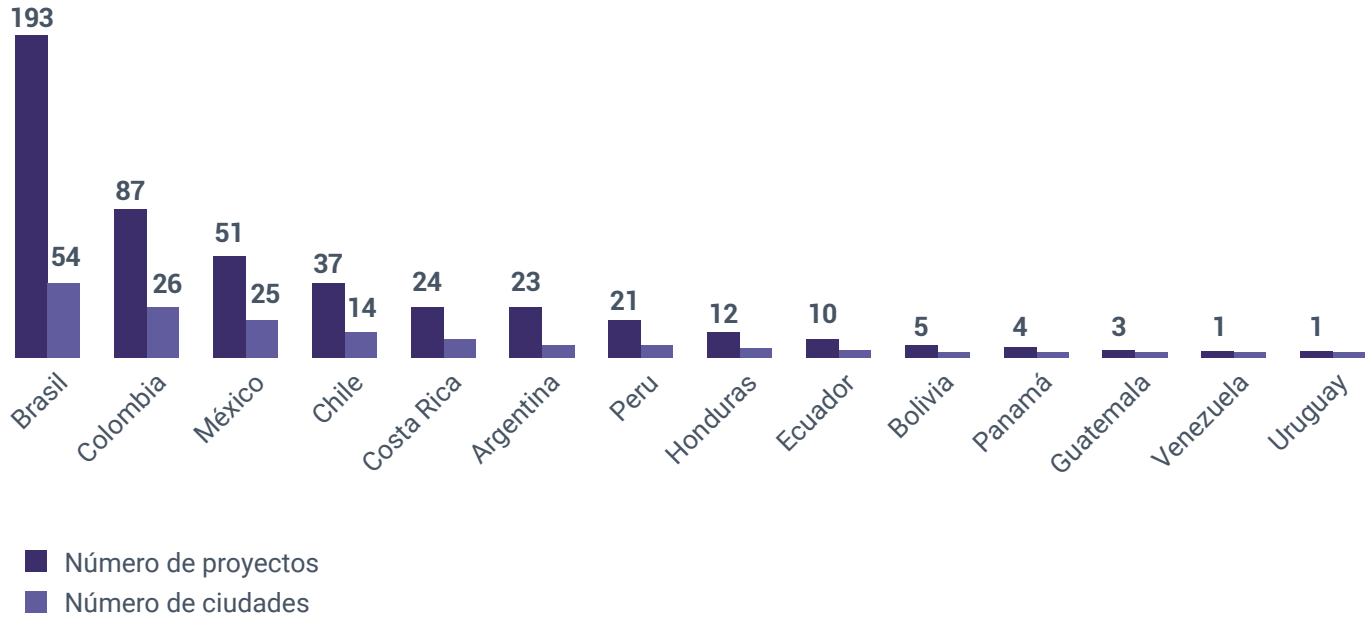
Un Panorama de los Datos de Infraestructura Climática de las Ciudades:

El siguiente análisis se basa en datos autoinformados a CDP-ICLEI Track a través del cuestionario de ciudades de 2022, donde los gobiernos locales pueden informar proyectos de infraestructura climática pendientes que actualmente están buscando financiamiento. Fueron utilizados estudios de casos seleccionados para demostrar el progreso logrado por las ciudades.

Los datos de proyectos fueron reportados por 161 ciudades en 14 países de América Latina, donde aproximadamente 135 millones de personas residen: aproximadamente el 20% de la población total de América Latina.

Los datos divulgados a CDP-ICLEI Track son una muestra representativa de la verdadera magnitud de la inversión en infraestructura necesaria en toda la región, destacando los proyectos climáticos pendientes que buscan reducir emisiones, crear empleos de calidad y construir comunidades más equitativas y resilientes.

Número de proyectos y ciudades reportados



[6] CDP e ICLEI - Gobiernos Locales por la Sostenibilidad continúan mejorando la principal plataforma mundial de información sobre el clima para las ciudades a través de su nuevo cuestionario, más ajustado a las necesidades de los mercados de capitales. El cuestionario simplificado eleva el nivel de seguimiento de los avances en la acción climática de las ciudades y simplifica el proceso de presentación de informes de las ciudades. Para reflejar este nuevo énfasis en el seguimiento y la acción, el nombre de la plataforma también ha cambiado, pasando del Sistema Unificado de Informes CDP-ICLEI a CDP-ICLEI Track.

Existen oportunidades para acelerar los proyectos en etapa inicial

Casi dos tercios de los proyectos informados (264) se encuentran en las etapas iniciales de desarrollo, lo que demuestra que se necesita mucha más asistencia técnica para que avancen hacia su implementación. **En América Latina, los datos de divulgación de proyectos indican que la mayoría que se encuentra en etapa inicial (166) son informados principalmente por ciudades pequeñas y medianas[7].** Además, de los 335 proyectos que reportaron costos, **234 proyectos tienen un valor inferior a US$2 millones.** Esto apunta a una oportunidad para la agregación de proyectos, considerando el desafío de financiar proyectos pequeños con altos costos de transacción.

Estatus de Madurez de los Proyectos

264 proyectos — Etapa Inicial

201 proyectos — Etapa intermedia-avanzada

Tipo de Área Urbana

287 proyectos — Ciudades pequeñas o medianas

185 proyectos — Ciudades grandes

De los 201 proyectos en la etapa intermedia-avanzada, 86 fueron reportados por ciudades grandes[8] que tienen proyectos más costosos y maduros. Si bien el costo total promedio por propuesta de todos los proyectos informados en América Latina es de aproximadamente US$25 millones, esta cifra es significativamente mayor a ~US$50 millones cuando solo se considera el costo total promedio por proyecto de las propuestas presentadas por las grandes ciudades.

[7] En esta ficha se consideran ciudades pequeñas y medianas las que tienen menos de 500.000 habitantes.
[8] En esta ficha se consideran grandes ciudades las que tienen más o igual a 500 mil habitantes.

Sectores del proyecto: Las Ciudades Demuestran una Amplia Cartera de Oportunidades

Gestión de residuos **– 91 proyectos**

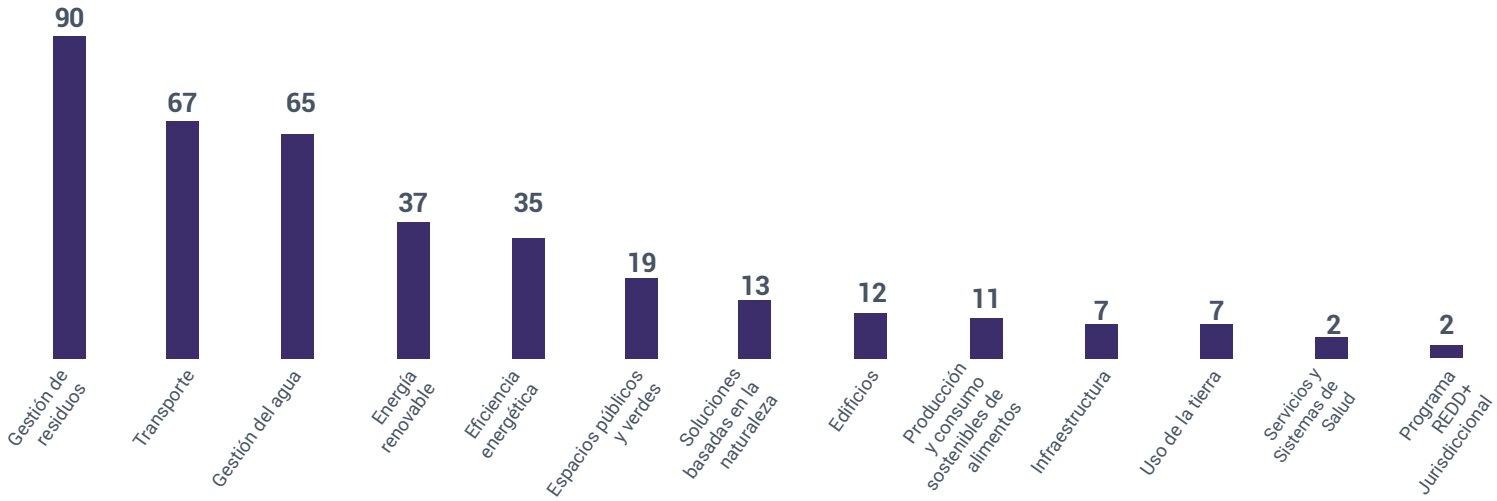
Transporte **– 63 proyectos**

Gestión del Agua **– 61 proyectos**

La gestión de residuos no solo tiene el mayor número de proyectos pendientes, sino que también se observa que tiene uno de los costos más bajos de proyecto de los que fueron informados. Entre los proyectos de gestión de residuos informados, las ciudades de América Latina buscan invertir en el desarrollo de planes y proyectos de gestión de residuos sólidos que se centren en el compostaje de residuos biodegradables, lo que sugiere la necesidad de procesos más sostenibles de tratamiento y recuperación de residuos.

Los proyectos latinoamericanos relacionados con el agua incluyen no sólo infraestructura para la recolección y distribución de agua, pero también mejora de la calidad del agua urbana y periurbana. Los proyectos de transporte informados se centran en el desarrollo de sistemas de transporte eléctricos o de cero emisiones y en la mejora de la resiliencia de la infraestructura existente.

Número Total de Proyectos Reportados (por sector)



Nota: El número total de proyectos es 472. Este total incluye 96 proyectos clasificados como "otros" que las ciudades han informado a CDP-ICLEI Track. Los proyectos en la categoría "otros" van desde resiliencia urbana, hasta políticas climáticas e iniciativas educativas. Muchos proyectos informados en esta categoría también son aplicables a múltiples sectores de proyectos. 10 proyectos no reportaron el sector correspondiente de proyecto.

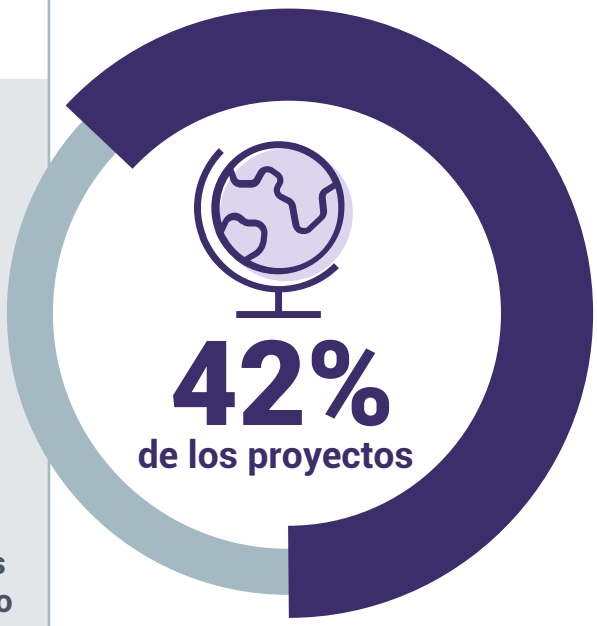
Costo Promedio del Proyecto (por sector)

Nota: Sectores de proyecto no representados: Edificios, Soluciones Basadas en la Naturaleza, Uso de la Tierra, Producción/Consumo Sostenible de Alimentos, Servicios y Sistemas de Salud y Programa de REDD+ Jurisdiccional. Combinados, estos sectores tienen un costo promedio de proyecto de ~US$300.000.

Uso de Instrumentos Financieros: La Innovación Financiera es Clave para Atraer Financiamiento Privado

De los 254 proyectos reportados que divulgaron modelos de financiamiento, el **42% informó que están buscando financiamiento público para avanzar en su implementación.** Dado que la mayoría de las ciudades de América Latina no tienen la autonomía fiscal necesaria para obtener financiamiento privado, los bancos nacionales de desarrollo, los gobiernos federales y otras instituciones financieras de desarrollo tienen un papel importante que desempeñar en la financiación de la infraestructura climática urbana en la región. **Además, el 21% (54) de los proyectos reportados han informado que están considerando más de un tipo de modelo de financiamiento, incluyendo el apalancamiento de inversiones privadas, préstamos de bancos comerciales/ instituciones financieras internacionales y mercados de carbono.**

Al utilizar un financiamiento combinado, los municipios pueden acceder a una gama de instrumentos de financiamiento que pueden reducir el riesgo, catalizar y financiar proyectos en entornos que pueden carecer de una participación madura del sector privado.



buscan financiación pública para avanzar en su aplicación.

Si se considera que muchas ciudades informan sobre proyectos de infraestructura sin indicar los instrumentos financieros elegidos, existe una oportunidad para otras fuentes de ingresos a través de mecanismos como la recuperación del valor de la tierra, las tarifas de los usuarios y los incentivos fiscales, que ofrecen vías alternativas para que las ciudades apoyen tanto el crecimiento económico como la acción climática[9].

[9] World Resouces Institute (WRI). 2020. Financing Low Carbon Infrastructure In Urban Areas In Brazil: Contexto, barreras y oportunidades para la financiación verde y climática en las ciudades brasileñas

Las Ciudades Latinoamericanas Están Impulsando El Impacto
Estudios de Caso de Ciudades Seleccionadas

Para demostrar la acción concreta de las ciudades, los cuatro casos de estudio a continuación destacan los tipos de proyectos, mecanismos de financiación y soluciones que las ciudades están impulsando. Representan una variedad de sectores, tamaños de proyectos y países, y todos son miembros activos del **Grupo de Liderazgo Climático de Ciudades C40 o Pacto de Alcades por el Clima y la Energía**.

Granja Solar

Ciudad: Salvador, Bahía, Brasil

Área: Energías renovables

Etapa: Inicial

Estado del financiamiento: Proyecto no financiado y a la busca de financiación completa

Valor pretendido: $5,733,135

Métodos de financiamiento identificados: Concesión onerosa o asociación público-privada

Este proyecto busca financiar la generación de energía renovable a través de la instalación de paneles solares en el Parque Canabrava y en los techos de las estaciones de Autobuses de Tránsito Rápido. Este proyecto generará una potencia instalada de 5MW que se utilizará para el alumbrado público y el consumo de energía en los edificios públicos municipales. El sistema será operado en régimen de Asociación Público-Privada o concesión y abastecerá una parte significativa de la demanda de energía de la Administración Pública Municipal. Al final del período de concesión, este activo será revertido a la administración pública (construir-operar-transferir).

Vehículos Eléctricos

Ciudad: Providencia, Chile

Área: Transporte

Etapa: Inicial

Estado del financiamiento: Proyecto no financiado y en busca de financiación completa

Valor pretendido: $431,899

Métodos de financiamiento identificados: Financiación pública parcial (presupuesto propio) y búsqueda de financiación adicional

Este proyecto surge de los objetivos de movilidad del municipio dentro de su Estrategia Energética Local, y busca promover fuentes de energía eficientes que reduzcan el impacto ambiental de las actividades municipales. Los vehículos eléctricos (VE) presentan una serie de beneficios sociales y ambientales y ubicarán a Providencia como un municipio sostenible al reducir el ruido, frenar las emisiones de contaminantes y ofrecer co-beneficios adicionales. Además, el municipio está trabajando para incluir puntos de recarga de vehículos eléctricos para promover su uso y accesibilidad.

Parques Inteligentes

Ciudad: Lima, Perú

Área: Áreas verdes

Etapa: Inicial

Valor pretendido: $488,482

Estado del financiamiento: Proyecto no financiado y en busca de financiación completa

Métodos de financiamiento identificados: No identificado

La ciudad de Lima realizará un estudio preliminar para colocar sensores climáticos en parques y jardines para implementar un sistema de riego inteligente. Estos sensores medirán las variables climáticas (temperatura, precipitación, humedad del suelo y velocidad del viento) e informarán a la ciudad sobre cómo mejorar la gestión del agua. Esta información se transmitirá a un Sistema de Información Geográfica (SIG) donde los técnicos municipales gestionan el riego en tiempo real desde sus ordenadores y detectan incidencias como mal funcionamiento o averías.

Gestión de Drenaje Urbano

Ciudad: Cartagena de Indias, Colombia

Área: Gestión del agua

Etapa: Inicial

Valor pretendido: $378,111,450

Estado del financiamiento: Proyecto no financiado y en busca de financiación parcial

Métodos de financiamiento identificados: Subvenciones; finanzas públicas - presupuesto propio; inversión privada; préstamos de instituciones financieras internacionales

El Distrito de Cartagena busca desarrollar un sistema adecuado de drenaje pluvial para limitar los efectos nocivos de las lluvias en la región. Hasta la fecha, solo uno de los canales de drenaje de agua de lluvia de la ciudad ha sido modificado para resistir impactos climáticos extremos. Actualmente, ocho canales cuentan con planes de ingeniería detallados y presupuestos, pero la ciudad aún tiene 18 canales que deben ser diseñados y construidos para cumplir con los requisitos de drenaje urbano.

Conclusión

Si bien los datos de proyectos divulgados a CDP-ICLEI Track en 2022 destacan que América Latina tiene una cantidad significativa de proyectos climáticos pendientes, muchos de ellos están estancados en las primeras etapas del ciclo de su desarrollo. Existe una oportunidad para que las ciudades pequeñas y medianas compartan las lecciones aprendidas y las mejores prácticas que pueden ayudar a coordinar y fortalecer los esfuerzos para alcanzar sus objetivos climáticos.

La agregación de proyectos a través de actividades como compras al por mayor y acuerdos de compra de energía les permitirá a los municipios estar mejor posicionados para atraer mayores volúmenes de financiamiento y emplear instrumentos financieros innovadores, tal como bonos temáticos y financiamiento combinado, para que los proyectos sean implementados.

Las instituciones financieras multilaterales y otras organizaciones de múltiples stakeholders pueden apoyar este movimiento, invirtiendo en asistencia técnica y coordinando soluciones entre los sectores público y privado para un resultado unificado que funcione para las personas y el planeta a largo plazo. Esto no solo tendría el potencial de mejorar los proyectos existentes en desarrollo, sino que también fortalecería la resiliencia climática de futuros proyectos de infraestructura.

Los datos fueron recopilados en asociación entre
CDP y ICLEI – Gobiernos Locales por la Sostenibilidad

En asociación con
GCoM – Pacto de Alcaldes para el Clima y la Energía

CDP Latin America
+55 (11) 2305-6996 ext: 1200
www.cdp.net

Carbon Disclosure Project (Latin America) es
una institución sin fines de lucro con el número
de registro 12 632.882/0001-97